



Aufbauanleitung

Bitte unbedingt lesen!

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses Haltesystems.

Bei Beachtung folgender Hinweise werden Sie viel Freude an unserem Produkt und seiner Montage haben.

Die **HSA Aluminiumhaltespoiler** in den Ausführungen Alu Optik und Schwarz eignen sich hervorragend für die Befestigung von Solarmodulen. Durch die edle Optik entsteht in Verbindung mit dem Solarmodul ein abgerundetes Bild auf Ihrem Fahrzeugdach.

1 Hinweise für die Handhabung und Installation:

- Bei der Montage der Haltesysteme diese so ausrichten, dass die Vorderseite gegen den Fahrtwind geschützt ist und der Wind nicht unter die Solarmodule greifen kann.
- Trotz der sicheren Konstruktion des Produkt ist es ratsam, diese mit Sorgfalt zu behandeln
- Wattstunde übernimmt keine Haftung für Sachschäden, die durch unsachgemäße Montage oder Nichtbeachtung der Montageanleitung entstehen.
- Verwenden Sie zur Verklebung der HSA Haltespoiler den Konstruktionskleber A-J215, (Wattstunde Art.Nr. 901-12152)
- Für optimale Ergebnisse beim Kleben ist eine reine Oberflächenvorbehandlung erforderlich. Die Klebeverbindung wird um so fester, je gründlicher vorher gereinigt wurde.

2 Vorbereiten der Klebeflächen/Installation

Voraussetzung für eine einwandfreie Klebeverbindung ist die vollständige Entfernung von Öl, Fett, Staub und sonstigen Schmutzresten von den Klebeflächen.

Benötigtes Werkzeug

- Akku-Bohrer
- 4,5 mm Bohraufsatz
- Bitsatz mit 10 mm Aufsatz, gegebenfalls 10 mm Maulschlüssel
- Unterlegholzstück ca. 10 x 10 cm



Aufbauanleitung

Bitte unbedingt lesen!

3 Verbinden der Haltespoiler mit dem Solarmodul

- Zur Verschraubung der Haltespoiler an dem Solarmodul sind spezielle Edelstahl Blechschrauben der Größe 6,3 x 13 mm (DIN7976) sowie passende Fächerscheiben beigelegt.
- Drehen Sie das Solarmodul mit der Glasseite zum Boden. Legen Sie die Haltespoiler anschließend mit der Rahmenauflagefläche passend an die Stirnseiten des Solarmoduls mit den lamellenartigen Klebeflächen nach oben.
- Liegen die Haltespoiler auf dem Modulrahmen, kennzeichnen Sie die Bohrstellen an den vorhandenen Bohrlöchern mit einem Bleistift oder durch leichtes anbohren an.
- Vor dem Bohren nehmen Sie das Unterlegholzstück und legen es unter die Bohrstelle in den Modulrahmen, so verhindern Sie ein anbohren des Laminats.
- Jetzt die Schraublöcher in den Modulrahmen mit dem 4,5mm Bohrer vorbohren.
ACHTUNG: Das Solarmodullaminat darf auf keinen Fall angebohrt werden !
- Nun die Haltespoiler mit dem Modul verschrauben. Schraubanzugmoment ca. 6-8 NM die Schraube sollte nicht überdreht werden.
- Wir empfehlen die Module zusätzlich auch noch mit den Haltespoilern zu verkleben.
- Dafür ziehen sie vor dem Verschrauben eine feine Linie Klebewulst auf die Rahmenauflageflächen der Haltespoiler.
- Kleben und stecken Sie als letztes die mitgelieferten Abschlusskappen an die Seiten der Haltespoiler.

4 Verklebung auf dem Reisemobildach oder anderen ebenen Flächen

Die genauen Verklebungshinweise für den Spezialkleber lesen Sie bitte auf der Verpackung des Konstruktionskleber A-J215 nach. Diese legen wir jedem Kleber bei.

TIPP: Denken Sie vor der Montage an die Vorbereitung des Kabelanschlusses am Modul. Ist das Modul bereits auf dem Dach montiert erreichen Sie die rückseitige Anschlussdose nur durch erneutes Abschrauben.

- Legen Sie das Modul mit den bereits verschraubten Haltespoiler an der endgültigen Position ab.
- Umranden Sie die Position mit einem wasserlöslichen Filzstift oder Bleistift.
- Tragen Sie den Kleber in die vorgesehenen Lamellen ausreichend auf.
- Legen die das Modul mit den bereits montierten Haltespoilern wieder innerhalb der Markierung ab und drücken Sie diese leicht an.
- Das Fahrzeug darf für 24-36 Std nicht bewegt werden.